



## ANALISIS KINERJA KEUANGAN DENGAN MENGGUNAKAN METODE DU PONT SISTEM PADA PT WEHA TRANSPORTASI INDONESIA, TBK YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA

Tri Evani Siburian<sup>1)</sup> \*, Elly Susanti<sup>2)</sup>, Lenny D Sembiring<sup>3)</sup>, Juan Anastasia Putri<sup>4)</sup>

<sup>1,2,3,4</sup> Program Studi Akuntansi, STIE Sultan Agung, Jalan Surabaya No.19, Pematangsiantar, Sumatera Utara, 21118, Indonesia.

E-mail: [siburiantrievani82@gmail.com](mailto:siburiantrievani82@gmail.com)

### Abstrak

Tujuan dari penelitian ini yaitu: 1. untuk membentuk gambaran kinerja keuangan dengan menggunakan metode sistem Du Pont. 2. Untuk mengetahui faktor-faktor yang disebabkan penurunan kinerja keuangan dengan menggunakan sistem analisis Du Pont pada PT Weha transport Indonesia, Tbk yang terdaftar di Bursa efek Indonesia. Penelitian tersebut yaitu: 1. NPM PT Weha transport Indonesia, Tbk berfluktuasi serta cenderung menurun. 2. ATO PT Weha transport Indonesia, Tbk berfluktuasi serta cenderung menurun. 3. ROA PT Weha transport Indonesia, Tbk berfluktuasi serta cenderung menurun. EM pada PT Weha transport Indonesia, Tbk mempunyai nilai yang stabil. 5. ROE PT Weha transport Indonesia, Tbk berfluktuasi serta cenderung menurun. 6. Penurunan ROE menandakan PT Weha transport Indonesia, Tbk cenderung menurun pada periode 2017-2021. 7. Faktor-faktor yang disebabkan penurunan kinerja keuangan PT Weha transport Indonesia, Tbk periode 2017-2021 yaitu penurunan laba bersih, penurunan pendapatan, penurunan total aset dan penurunan ekuitas.

**Kunci :** *Du Pont Sistem, Net Profit Margin (NPM), Asset Turnover (ATO), Return on Asset (ROA), Equity Multiplier (EM), Return on Equity (ROE), serta Kinerja Keuangan*

*Analysis of Financial Performance Using the Du Pont System Method at PT Weha Transportasi Indonesia, Tbk which is listed on the Indonesia Stock Exchange*

### ABSTRACT

*The functions of this research are: 1. to explain economic overall performance using the du pont gadget approach. 2. To discover the elements that cause a decrease in financial overall performance through the use of the du pont gadget evaluation at PT Weha Transportasi Indonesia, Tbk which is listed on the Indonesia stock trade. The results of the have a look at may be summarized as follows: 1. NPM at PT Weha Transportasi Indonesia, Tbk fluctuates and tends to lower. 2. ATO at PT Weha Transportasi Indonesia, Tbk fluctuates and has a tendency to decrease. 3. ROA at PT Weha Transportasi Indonesia, Tbk fluctuates and tends to decrease. 4. EM at PT Weha Transportasi Indonesia, Tbk has a solid value. 5. ROE at PT Weha Transportasi Indonesia, Tbk fluctuates and tends to decrease. 6. The ROE indicates that the economic overall performance of PT Weha Transportasi Indonesia, Tbk for the 2017-2021 period tends to decline. 7. The elements that induced the financial performance of PT Weha Transportasi Indonesia, Tbk for the 2017-2021 length decreased, particularly decreased internet profit, decreased income, reduced overall property, reduced general fairness.*

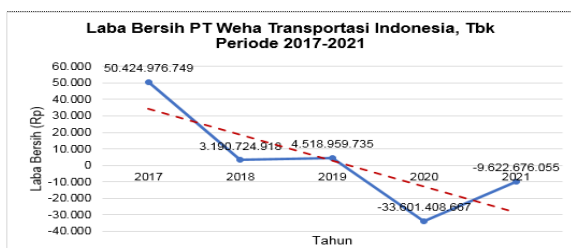
**Keywords:** *Du Pont System, Net Profit Margin (NPM), Asset Turnover (ATO), Return on Assets (ROA), Equity Multiplier (EM), Return on Equity (ROE), and Financial Performance*

Article History:    Received:                      Revised:                      Accepted:

---

## PENDAHULUAN

Munculnya persaingan dalam dunia bisnis merupakan suatu hal yang tidak dapat dihindari. Dengan adanya persaingan, perusahaan dihadapkan pada berbagai peluang dan ancaman, baik asing maupun dalam negeri menggambarkan pencapaian yang telah dicapai perusahaan dalam jangka waktu tertentu untuk memenuhi tugas dan tujuan yang ingin dicapai perusahaan, yaitu menghasilkan keuntungan dan meningkatkan nilai perusahaan.



Sumber: Laporan keuangan PT Weha Transportasi Indonesia, Tbk yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (Data Diolah, 2023)

**Gambar 1.1**  
Grafik Laba Bersih PT Weha Transportasi Indonesia, Tbk yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2017-2021

Seperti terlihat pada Gambar 1.1, laba bersih PT Weha Transport Indonesia, Tbk, perusahaan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia, fluktuasi dan penurunan pada periode 2017-2021. Hal ini disebabkan oleh penurunan pendapatan sedangkan biaya operasional dan beban lainnya meningkat (Laporan Keuangan PT Weha Transport Indonesia, Tbk yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia). Penurunan cukup signifikan terjadi pada tahun 2018 dan 2020. Hal ini dikarenakan PT Weha Transport Indonesia, Tbk mengakui keuntungan dari penjualan aset tetap pada triwulan III tahun 2017, sehingga laba PT Weha Transport Indonesia, Tbk harus turun senilai 88% pada tahun 2017. 2017. 2018 (Aprilyani, 2018).

Terdapat beberapa hasil penelitian terkait sistem Du Pont antara lain (Dewi, 2018) yang dilakukan di PT Indosat, Tbk selama tahun 2008-2017, penurunan laba bersih pada tahun 2008 hingga tahun 2012, PT Indosat, Tbk mengalami kerugian pada

tahun 2013 hingga tahun 2015, Sedangkan penelitian yang dilakukan oleh (Elita Ika Phrasasty, Kertahadi dan Azizah, 2015) terhadap PT Semen Indonesia, Tbk dengan metode Dupont dari tahun 2009-2013 menunjukkan bahwa pendapatan perusahaan PT Semen Indonesia, Tbk mengalami peningkatan selama lima tahun berturut-turut. Di sisi lain, selain pendapatan yang meningkat, laba bersih juga meningkat karena meningkatnya penjualan PT Semen Indonesia, Tbk.

## LANDASAN TEORI

### Kinerja Keuangan

Menurut (Francis, 2020), “kinerja keuangan adalah suatu analisis yang dilakukan untuk melihat sejauh mana suatu perusahaan telah melaksanakan dengan menggunakan aturan-aturan pelaksanaan keuangan secara baik dan benar”.

### DuPont Sistem

Menurut (Astuti, 2021), “analisis *du pont* merupakan suatu pendekatan yang digunakan untuk mengevaluasi profitabilitas dan tingkat pengembalian ekuitas”.

### Leverage

Menurut (Jaya *et al.*, 2020), “*leverage* merupakan representasi tingkat hutang yang dimiliki perusahaan untuk mendanai kegiatan operasional bisnis”.

## METODE PENELITIAN

Desain penelitian yg dipergunakan pada penulisan makalah ini ialah penelitian kepustakaan. dalam studi kepustakaan ini, penulis memakai data, informasi dan teori dengan cara melakukan penelitian di buku-buku, makalah akademis dan referensi, serta mencari gosip di media elektronik, buku panduan penelitian, buku kerja akademik dan referensi lain yg berkaitan dengan penelitian. Subyek penelitian ini adalah PT Weha Transport Indonesia, Tbk tahun 2017 sampai 2021, perusahaan yang bergerak di bidang angkutan umum , dan rental kendaraan beroda empat.

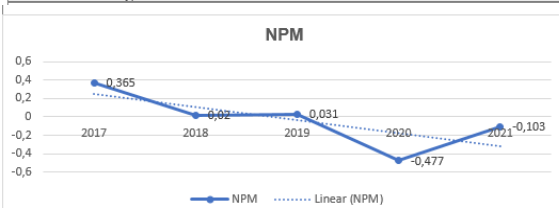
## HASIL DAN PEMBAHASAN

### Analisis dan Evaluasi

#### Analisis Net Profit Margin (NPM)

Tahun	Laba/Rugi Bersih (Rp)	Penjualan Bersih (Rp)	NPM (kali)
2017	50.424.676.796	138.290.318.255	0,365
2018	3.190.724.918	159.846.792.883	0,020
2019	4.518.959.735	146.173.217.700	0,031
2020	-33.601.480.667	70.513.990.516	-0,477
2021	-9.622.676.055	93.434.910.443	-0,103
Nilai Rata-rata			-0,033
Nilai Minimum			-0,477
Nilai Maksimum			0,365

Sumber: Laporan Keuangan PT Weha Transportasi Indonesia, Tbk (Data Diolah), 2023.



Sumber: Laporan Keuangan PT Weha Transportasi Indonesia, Tbk (Data Diolah), 2023.

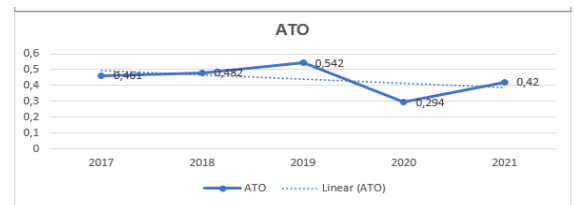
Nilai NPM terendah yang diperoleh tahun 2020 adalah -0,477x yang berarti kerugian senilai Rp untuk setiap penjualan bersih senilai Rp 1. 0,477. Nilai maksimum NPM yang diperoleh di 2017 senilai 0,365 kali yang berarti setiap Rp. Keuntungan 1 Rp diperoleh dari penjualan bersih. 0,365.

#### Analisis Asset Turnover (ATO)

Nilai minimum aset turnover (ATO) yang diperoleh pada tahun 2020 adalah 0,294x yang berarti setiap Rp 1 total aset menyumbang 0,294x penjualan bersih. Nilai maksimum aset turnover (ATO) yang

Tahun	Penjualan Bersih (Rp)	Total Aset (Rp)	ATO (kali)
2017	138.290.318.255	300.003.474.668	0,461
2018	159.846.792.883	331.404.130.533	0,482
2019	146.173.217.700	269.602.629.189	0,542
2020	70.513.990.516	239.784.904.490	0,294
2021	93.434.910.443	222.474.205.879	0,420
Nilai Rata-rata			0,440
Nilai Minimum			0,294
Nilai Maksimum			0,542

Sumber: Laporan Keuangan PT Weha Transportasi Indonesia, Tbk (Data Diolah), 2023.



Sumber: Laporan Keuangan PT Weha Transportasi Indonesia, Tbk (Data Diolah), 2023.

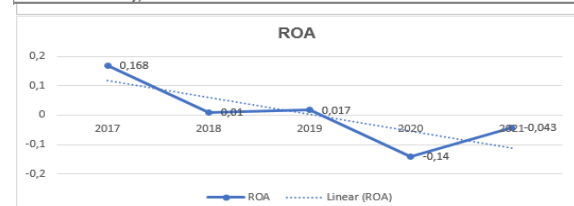
Gambar 5.2  
Grafik Asset Turnover (ATO) PT Weha Transportasi Indonesia, Tbk yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2017-2021

diperoleh pada tahun 2019 adalah senilai 0,542x yang berarti setiap Rp 1 dari total aset memberikan kontribusi senilai 0,542x terhadap penjualan bersih.

#### Analisis Return on Asset (ROA)

Tahun	NPM (Kali)	ATO (Kali)	ROA (kali)
2017	0,365	0,461	0,168
2018	0,020	0,482	0,010
2019	0,031	0,542	0,017
2020	-0,477	0,294	-0,140
2021	-0,103	0,420	-0,043
Nilai Rata-rata			0,002
Nilai Minimum			-0,140
Nilai Maksimum			0,168

Sumber: Laporan Keuangan PT Weha Transportasi Indonesia, Tbk (Data Diolah), 2023.



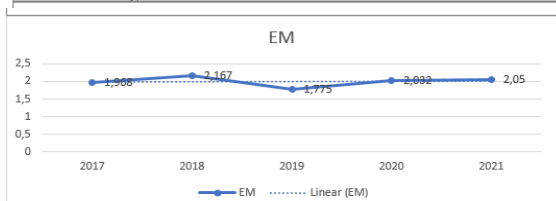
Sumber: Laporan Keuangan PT Weha Transportasi Indonesia, Tbk (Data Diolah), 2023.

Gambar 5.3  
Grafik Return on Asset (ROA) PT Weha Transportasi Indonesia, Tbk yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2017-2021

Nilai minimum ROA senilai -0,140 kali pada tahun 2020, yg adalah setiap Rp. 1 total aset perusahaan mengalami kerugian senilai Rp. 0,140. Nilai maksimum Return on Asset (ROA) diperoleh senilai 0,168 kali di tahun 2017, yg adalah setiap Rp. 1 total aset perusahaan dapat memperoleh laba bersih senilai Rp. 0,168.

Tahun	Total Aset (Rp)	Total Ekuitas (Rp)	EM (kali)
2017	300.003.474.668	152.404.630.729	1,968
2018	331.404.130.533	152.922.445.170	<b>2,167</b>
2019	269.602.629.189	151.868.100.767	<b>1,775</b>
2020	239.784.904.490	117.997.020.822	2,032
2021	222.474.205.879	108.500.602.451	2,050
Nilai Rata-rata			<b>1,999</b>
Nilai Minimum			<b>1,775</b>
Nilai Maksimum			<b>2,167</b>

Sumber: Laporan Keuangan PT Weha Transportasi Indonesia, Tbk (Data Diolah), 2023.



Sumber: Laporan Keuangan PT Weha Transportasi Indonesia, Tbk (Data Diolah), 2023.

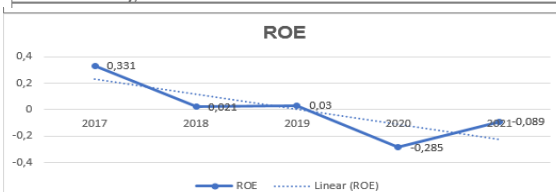
Gambar 5.4  
Grafik Equity Multiplier (EM) PT Weha Transportasi Indonesia, Tbk yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2017-2021

### Analisis Multiplier (EM)

Nilai minimum Equity Multiplier (EM) diperoleh senilai 1,775 kali pada tahun 2019, yg ialah setiap Rp. 1 aset perusahaan dibiayai ekuitas senilai Rp. 1,775. Nilai maksimum Equity Multiplier (EM) diperoleh senilai 2,167 kali pada tahun 2018, yang ialah setiap Rp. 1 aset perusahaan dibiayai ekuitas senilai Rp. 2,167.

Tahun	ROA (Kali)	EM (Kali)	ROE
2017	0,168	1,968	<b>0,331</b>
2018	0,010	2,167	0,021
2019	0,017	1,775	0,030
2020	-0,140	2,032	<b>-0,285</b>
2021	-0,043	2,050	-0,089
Nilai Rata-rata			<b>0,002</b>
Nilai Minimum			<b>-0,285</b>
Nilai Maksimum			<b>0,331</b>

Sumber: Laporan Keuangan PT Weha Transportasi Indonesia, Tbk (Data Diolah), 2023.



Sumber: Laporan Keuangan PT Weha Transportasi Indonesia, Tbk (Data Diolah), 2023.

Gambar 5.5  
Grafik Return on Equity (ROE) PT Weha Transportasi Indonesia, Tbk yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2017-2021

### Analisis Return on Equity (ROE)

Nilai minimal (ROE) diperoleh senilai -0,285 pada tahun 2020, yang artinya setiap Rp. 1 standard ekuitas

mengalami kerugian senilai Rp. 0,285. Nilai maksimum return on equity (ROE) diperoleh senilai 0,331 pada tahun 2017, yang artinya setiap Rp. 1 overall ekuitas dapat memperoleh laba bersih senilai Rp. 0,331.

## KESIMPULAN DAN SARAN

### Kesimpulan

Nilai NPM pada PT Weha Transport Indonesia, Tbk periode 2017-2021 mengalami fluktuasi serta cenderung menurun. Disebabkan laba bersih setiap tahunnya menurun yang diikuti dengan penurunan pendapatan.

Nilai ATO PT Weha Transport Indonesia, Tbk periode 2017-2021 mengalami fluktuasi serta cenderung menurun. Disebabkan penurunan pendapatan lebih besar dibandingkan total aset.

ROA PT Weha Transport Indonesia, Tbk periode 2017-2021 mengalami fluktuasi serta cenderung menurun. Disebabkan karena laba bersih setiap tahunnya menurun yang diikuti dengan penurunan total aset.

Nilai EM pada PT Weha Transport Indonesia, Tbk periode 2017-2021 stabil. Sebab, total aset dan ekuitas mengalami penurunan.

Nilai ROE PT Weha Transport Indonesia, Tbk periode 2017-2021 mengalami fluktuasi dan cenderung menurun. Sebab, penurunan laba bersih lebih besar dibandingkan total ekuitas.

### Saran

Agar meningkatnya nilai *Net Profit Margin* (NPM), maka perusahaan meminimalisir biaya yang tidak memberikan nilai ekonomis terhadap perusahaan, mengevaluasi kembali penjualan perusahaan dan membuat anggaran yang efisien, menganalisis penyebab penjualan menurun

secara bertahap, mencari alternatif pemasaran yang tepat dengan melakukan promosi serta meningkatkan kualitas pelayanan untuk kepuasan pelanggan sehingga penjualan juga meningkat dan dapat memperoleh laba seperti yang diharapkan.

Agar meningkatnya nilai *Asset Turnover* (ATO), maka perusahaan perlu meningkatkan kualitas pelayanan, meningkatkan kualitas perlengkapan dalam mobil/bus guna untuk menciptakan keamanan dan kenyamanan bagi pelanggan sehingga dapat memperoleh *profit* atau laba, dengan demikian perusahaan tidak terlalu banyak menggunakan aset sebagai jaminan hutang bank.

Agar meningkatnya nilai *Return on Asset* (ROA), sebaiknya perusahaan mampu menggunakan seluruh aset supaya tidak banyak yang menganggur sehingga dapat menghasilkan laba bersih yang lebih baik.

Agar meningkatnya nilai *Equity Multiplier* (EM), sebaiknya perusahaan mampu meningkatkan efisiensi penggunaan modal dan mendayagunakan hutang serta meningkatkan penjualan sehingga perusahaan dapat menarik perhatian banyak investor untuk menanamkan modalnya.

Untuk meningkatkan nilai *Return on Equity* (ROE), sebaiknya perusahaan mampu meminimalisir biaya yang tidak memberikan nilai ekonomis terhadap perusahaan, meningkatkan penjualan, meningkatkan kualitas pelayanan dan perlengkapan aset sehingga perusahaan semakin baik dan nilai perusahaan juga meningkat.

Sehubungan dengan keterbatasan waktu dan penulisan maka peneliti menyarankan ke peneliti selanjutnya untuk melakukan penelitian kinerja keuangan

dengan metode lain pada penelitian ini belum diteliti.

#### DAFTAR PUSTAKA

- Aprilyani, J. (2018) *White Horse Group (WEHA) catat penurunan laba 88%, apa penyebabnya?*, Kontan.
- Astuti (2021) *Analisis Laporan Keuangan*. Bandung: Cv Media Sains Indonesia.
- Dewi, M. (2018) 'Analisis Kinerja Keuangan Perusahaan Dengan Menggunakan Du Pont System Pada PT. Indosat, Tbk', *Jurnal Penelitian Ekonomi Akuntansi (JENSI)*, 2(2), pp. 117–126. doi: <https://doi.org/10.33059/jensi.v2i2.940>.
- Elita Ika Phrasasty, Kertahadi and Azizah, D. F. (2015) 'Analisis Kinerja Keuangan Perusahaan dengan Menggunakan Du Pont System', *Jurnal Administrasi Bisnis (JAB)*, 2(1), p. 10.
- Francis (2020) *Analisis Kinerja Keuangan Perusahaan*. Edited by G. P. Sari. Serang: Desanta Muliavisitama.
- <https://www.idx.co.id> (2023) *PT Bursa Efek Indonesia*, <https://www.idx.co.id>.
- <https://www.whitehorsegroup.co.id/id/> (2023) *PT Weha Transportasi Indonesia, Tbk*, <https://www.whitehorsegroup.co.id/id/>.
- Jaya, A. I. A. et al. (2020) *Manajemen Keuangan I*. Edited by Y. Welly. Bandung: CV. Media Sains Indonesia.